de europese
King-Size
compact . . . .

OPEL KADETT



De economische wagen in een royale uitvoering

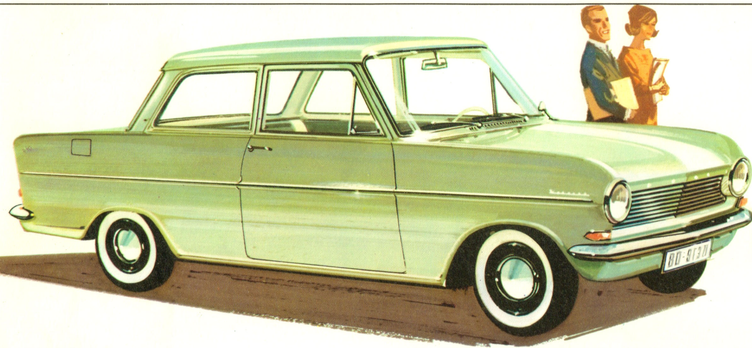
Zo ziet een aantrekkelijke wagen er uit. Elegante lijn, goede proporties, grote ramen. Met de Opel Kadett kunt U zich overal vertonen.

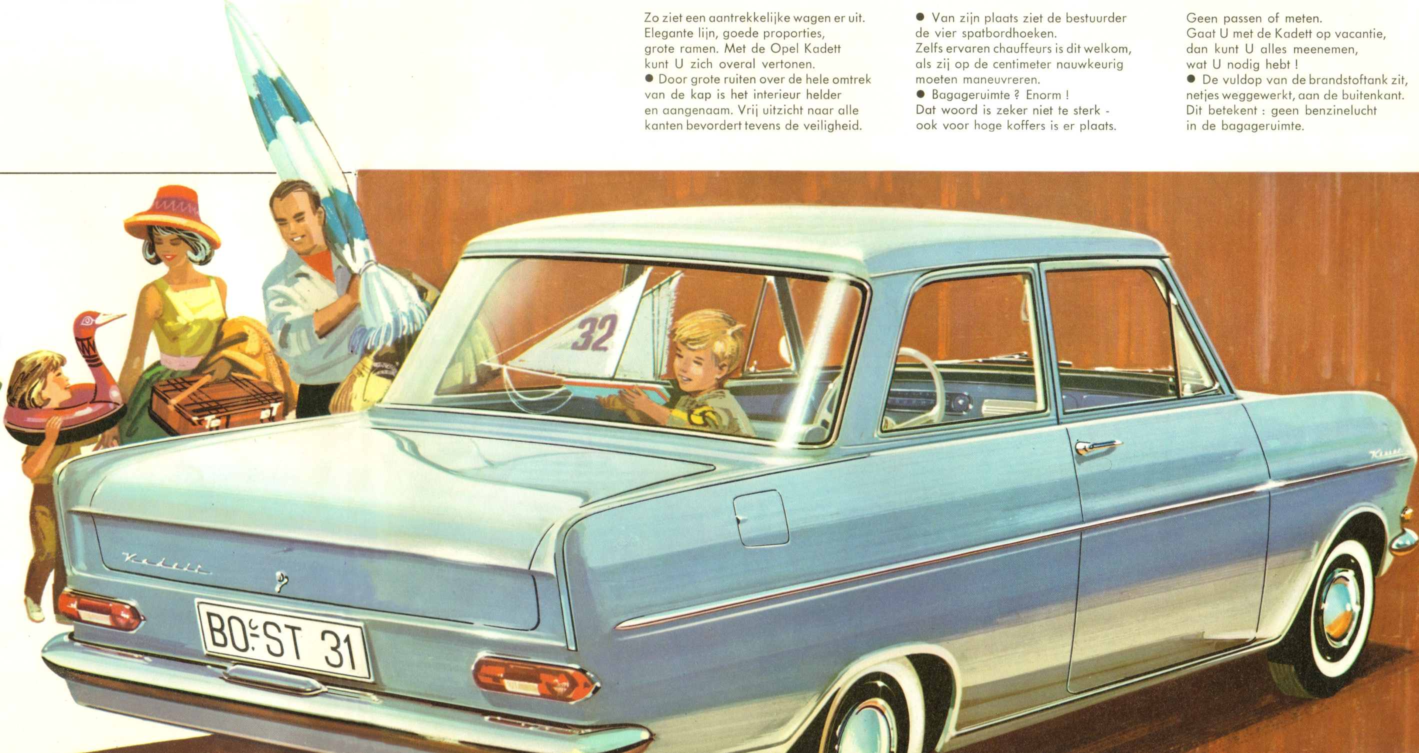
● Door grote ruiten over de hele omtrek van de kap is het interieur helder en aangenaam. Vrij uitzicht naar alle kanten bevordert tevens de veiligheid.

● Van zijn plaats ziet de bestuurder de vier spatbordhoeken. Zelfs ervaren chauffeurs is dit welkom, als zij op de centimeter nauwkeurig moeten maneuvreren.

● Bagageruimte ? Enorm ! Dat woord is zeker niet te sterk - ook voor hoge koffers is er plaats. Geen passen of meten. Gaat U met de Kadett op vacantie, dan kunt U alles meenemen, wat U nodig hebt !

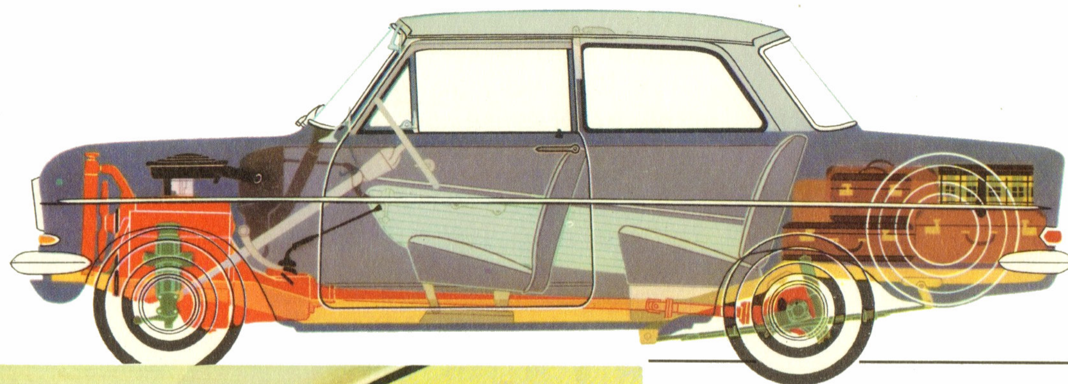
● De vuldop van de brandstoftank zit, netjes weggewerkt, aan de buitenkant. Dit betekent : geen benzinelucht in de bagageruimte.

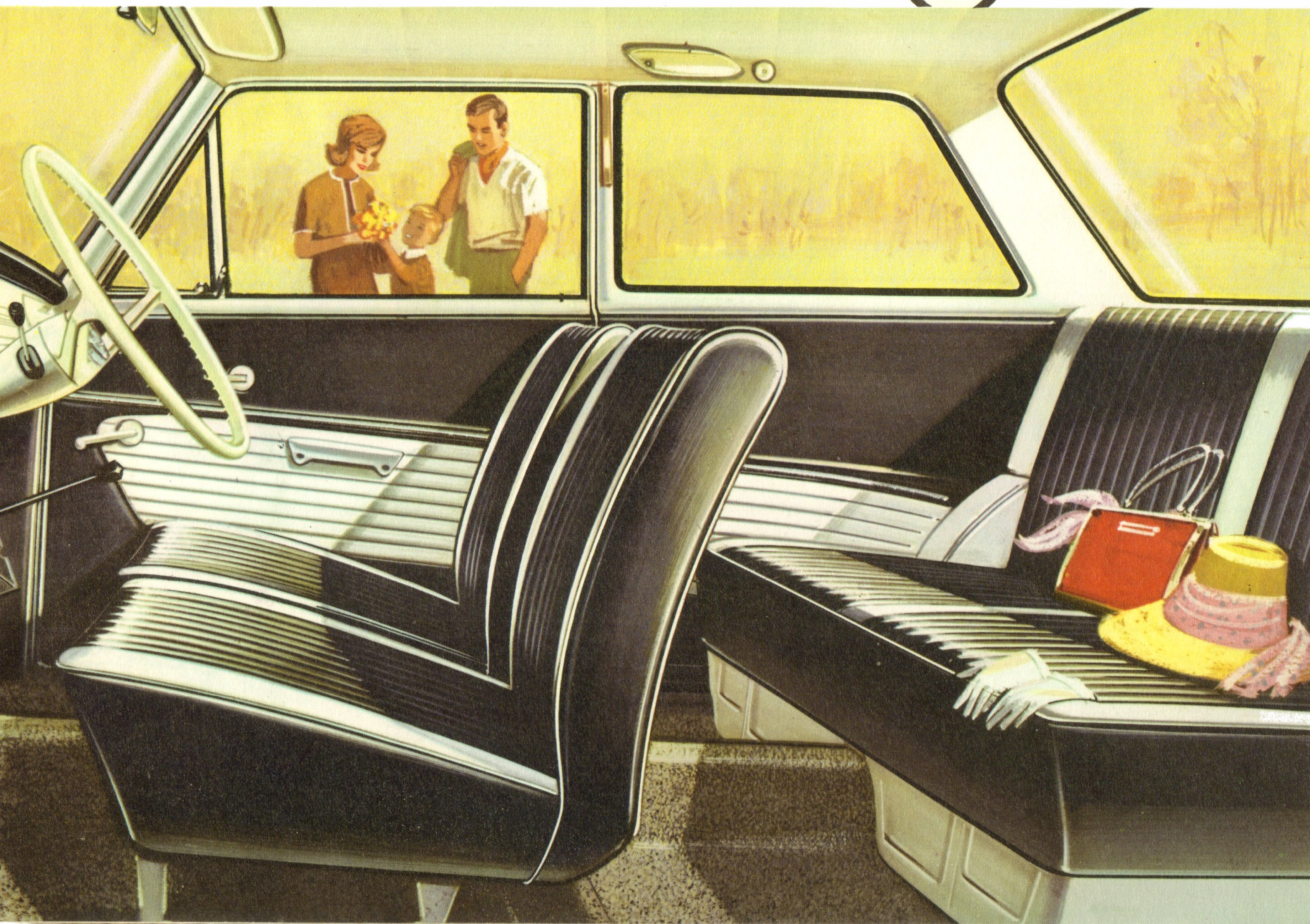




Slechts 3,92 m is hij lang - maar wat een ruimte in zijn interieur en voor de bagage ! En hebt U zijn uitrusting en afwerking gezien ? Hij heeft alles van een luxe-wagen. Prettig om te rijden : zo oordeelt de chauffeur erover, die een pittige motor en een handige 4-versnellingsbak ter beschikking heeft. Comfortabel, dat beamen de drie andere volwassenen, die rustig meereizen - zij hebben ruimte om armen en benen te bewegen en houden ook boven hun hoofd veilige centimeters over. Een zuinige wagen : de nieuwe Opel Kadett is inderdaad even bescheiden in rijkosten als compact van buitenafmetingen - voor het overige echter is hij van grote klasse, «king-size» formaat !

Comfort is hoofdzaak

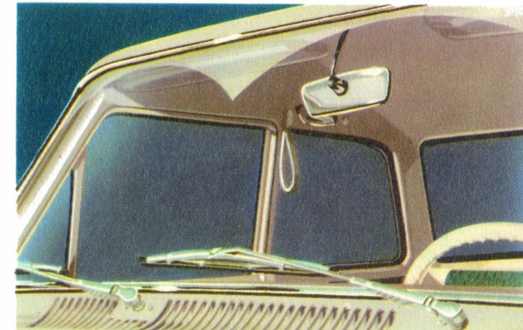


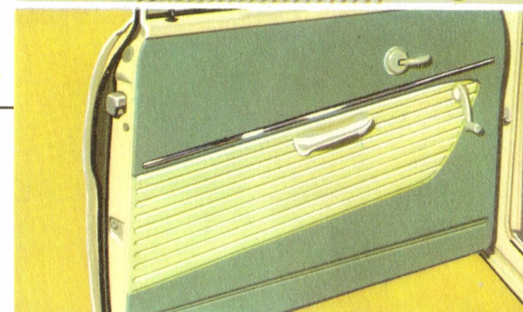


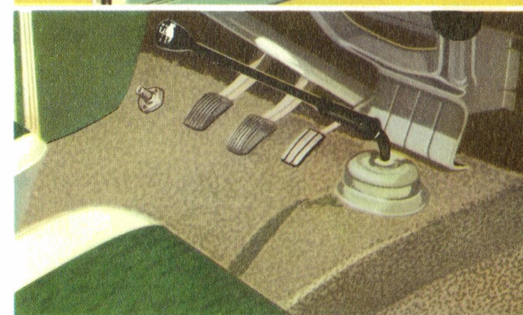
In de Opel Kadett voelt U zich direct thuis : een riant interieur waarin aan ruimte geen gebrek is. Vóór zijn er twee als naar maat gemaakte zitplaatsen; zij zijn afzonderlijk verstelbaar voor juiste aanpassing van beenruimte en zithoogte. Tijdens het rijden zijn zij veilig vergrendeld. Als U echter achterin wilt zitten, kunt U ze in hun geheel naar voren klappen, zodat een brede doorgang het instappen vergemakkelijkt. Comfort op de achterbank: zij is dieper dan menige voorbank en zelfs als de voorste zitplaatsen helemaal achteruit geschoven zijn, blijft er toch veel knieruimte over. De kleine gerieflijkheden zijn niet vergeten: 2 zonnekleppen, 4 armsteunen, asbakje, mantelhaken, lussen aan de raamstijlen.

Goed zicht, zelfs bij slecht weer: daarvoor zorgen de voorruitsproeier en parallel werkende elektrische ruitewissers. Brede deuren maken dat U ongehinderd kunt instappen; en beide deuren hebben een slot. Gebeurt het, dat op een overvolle parkeerplaats de linker deur versperd is, dan kunt U altijd via de rechter deur in de Kadett komen.

Ook van rechts kunt U gemakkelijk naar uw plaats achter het stuurwiel doorschuiven - het versnellingshandel zit helemaal vooraan op de transmissie, het verzekert sportief, direct schakelen en staat toch niet in de weg!



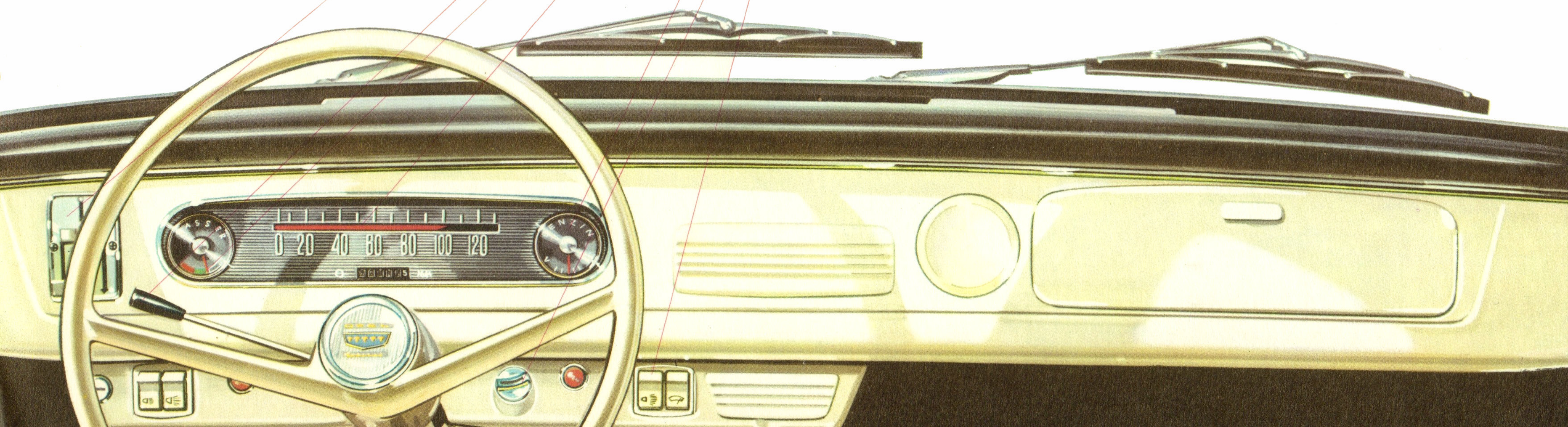




Alles op de juiste plaats...

Als U achter het stuurwiel zit, kunt U met één oogopslag de situatie overzien. Alles wat U nodig hebt is aanwezig, en juist op die plaats, waar het voor gemakkelijk sturen vereist is. Met het instrumentenbord is het net als met de gehele wagen: goed doordacht, rationeel ontworpen, sierlijk en degelijk.

- **Kachel en voorruitontdooier:** met verse lucht, stof en reukvrij; kan naar wens worden geregeld - leverbaar tegen bijbetaling.
- **Richtingsignalen,** schakelen vanzelf uit.
- **Thermometer** voor de koelwatertemperatuur.
- **Driekleurige snelheidsmeter.** Doelmatige waarschuwing als U wegens de geruisloosheid van de motor de snelheid mocht onderschatten.
- **Benzinestandmeter:** uiterst nauwkeurige controle van de voorraad brandstof.
- **Contact- en stuurslot gecombineerd.** Ook 's nachts onmiddellijk te vinden door de stralenbundel van de interieurverlichting.
- **Druktoetsen** voor ruitewissers en verlichting. Regelbare instrumentenverlichting.



Een enorme bagageruimte



Hier is plaats genoeg - voor de vele voorwerpen van allerlei aard, die U geregeld te transporteren krijgt, maar ook voor grote reiskoffers en omvangrijk kampeergerei. Hier is praktische ruimte : geen gebroken vlakken, geen verloren hoekjes. De vloer is volkomen vlak. Ordelijk schikken is geen probleem.



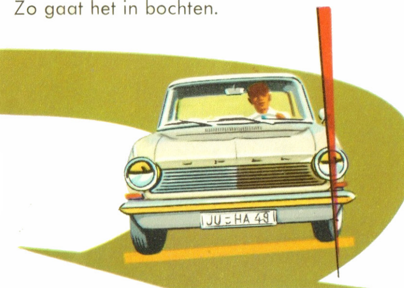
Hoe groot de bagageruimte werkelijk is, ziet U op de illustratie : een hele reeks grote koffers kan netjes rechtop worden geplaatst en dan blijft er nog plaats over voor een aktentas en talloze kleinigheden.

Prestaties en rijkwaliteiten - prima !

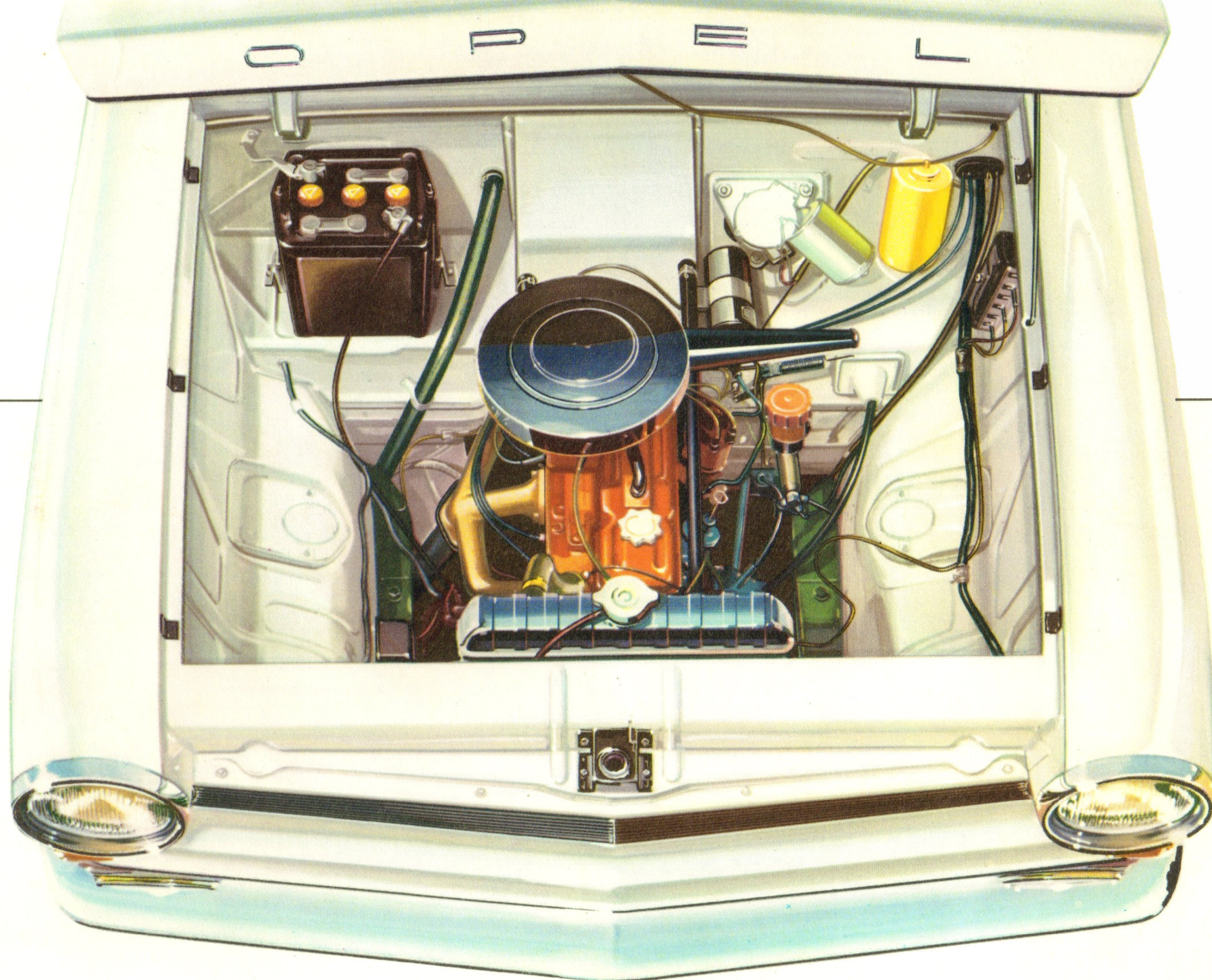
Nieuwe achteras lost oud probleem op

De achteras van de Kadett is aan de veren scharnierend opgehangen en door een kruiskoppeling met de drijfas verbonden in het midden van de wagen. Deze asconstructie houdt de Kadett perfect in evenwicht bij accelereren en remmen : geen opveren van de voorsteven, geen vooroverduiken.
Veel belangrijker is echter, dat dit nieuwe systeem een in alle opzichten on-be-ris-pe-lij-ke wegligging verzekert, want twee schijnbaar tegenstrijdige dingen zijn nu onder één hoedje gevangen: soepele vering op rechte trajecten èn toenemende stabiliteit in bochten.
U kunt het op de stilstaande wagen testen. Druk de achtersteven aan **beide** zijden naar beneden. Ziet U, hoe de Kadett zacht op en neer veert ? Dit geschiedt bij recht vooruitrijden. Druk nu de achtersteven slechts aan **één** kant naar beneden.
Het achterassysteem met stabiliserend effect maakt de vering automatisch stugger en werkt zijwaarts overzwaaien tegen.
Zo gaat het in bochten.





PRODUKT VAN GENERAL MOTORS



Een krachtige motor die met weinig tevreden is !
De Kadett is gul van hart : 47 jeugdige pk's garanderen niet alleen een topsnelheid, die hoog genoeg is, om hem op de autoweg méér dan zijn man te doen staan, doch ook de vreugde van vinnig wegtrekken en extra-veiligheid bij het inhalen. Van stilstand af wordt in 26 seconden reeds 100 km/h bereikt ! Dat is pittiger dan U in deze klasse zou verwachten. Maar U mag dan ook aan een Opel motor hogere eisen stellen. Zijn duurzaamheid? Ultra-korte slag, geringe zuigersnelheid en - dat vindt U niet overal - bestendig zuivere olie door een filter in de hoofdleiding. Het is duidelijk dat de Kadett motor een zeer lang leven beschoren is. Zijn zuinigheid ? Vooral daardoor hoort de Kadett thuis bij de «kleine» wagens; olieverversen is bij voorbeeld pas om de 5.000 km nodig. Geruisloosheid ? De waterkoeling zorgt niet alleen voor een gelijkmatiger motortemperatuur, waardoor het materiaal wordt ontzien, maar maakt dat U ook van deze Opel motor letterlijk niets hoort dan goed - En bij dat alles : 4 gesynchroniseerde versnellingen; U kunt dus het royale vermogen van de kranige Kadett ten volle benutten.

Technische Bijzonderheden

Motor. Supervierkante 4-cilinder met kopkleppen; boring en slag 72 x 61 mm; zuigerverplaatsing 993 cm³; compressieverhouding 7,8 : 1; max. vermogen 47 pk bij 5200 omw/min; max. koppel 7,5 mkg van 2.600 tot 3600 omw/min. Waterkoeling. Druksmering met oliefilter in hoofdleiding. Valstroomcarburator.

Transmissie. Enkelvoudige droge-plaatkoppeling met diafragmaveer. Vier versnellingen vooruit, alle gesynchroniseerd. Overbrengingen, in eerste 3,764:1, in tweede 2,156:1, in derde 1,406:1, in vierde 1,000:1, achteruit 3,797:1.

Chassis. Zelfdragende carrosserie. Onafhankelijke voorwielophanging; dwarsveer met frictieloze, vrijliggende bladen. Achterwielophanging : half-elliptische bladveren met anti-frictie tussenlegsels. Hellend gemonteerde telescopische schokbrekers voor en achter. Hypoïd achteras, overbrenging 3,89:1. Hydraulische 4-wielremmen. Stuurmechanisme met rondsel en heugel. Banden zonder binnenband; maat 5.50 x 12.

Nog een belangrijk voordeel! Normaal moeten verscheidene punten van een wagen geregeld gesmeerd worden. Bij de Opel Kadett zijn de stuurinrichting, voorwielophanging en alle lagers voor de gehele levensduur gesmeerd. Smeerbeurten zijn volkomen overbodig! De Opel Kadett is dus een wagen die vrijwel geen onderhoud vraagt. U bespaart daardoor tijd en geld!

Buitenafmetingen (in meter). Lengte 3,92. Hoogte (onbelast) 1,42. Breedte 1,47. Wielbasis 2,33. Spoorwijdte vóór 1,20 en achter 1,21. Draaicirkelstraal 4,9.

Interieurafmetingen (in meter). Hoofdruimte vóór 0,97, achter 0,95. Diepte zitplaatsen vóór 0,47, achterbank 0,46. Beenruimte vóór 1,05, achter 0,99. Breedte op heuphoogte vóór 1,26, achter 1,22. Breedte op schouderhoogte vóór 1,18, achter 1,20.

Inhoud. Koelsysteem, zonder verwarming 4,65 liter, met verwarming 5,10 liter. Benzinetank 33 liter. Motor (verversen) 2,5 liter.

Klimvermogen. Eerste versn. 42%; tweede versn. 22%; derde versn. 13%; vierde versn. 8%.

Standaard uitrusting. • Stootkussen op instrumentenbord • Handschoenenkastje met deurtje • Rechtlijnige snelheidsmeter tot 140 km/h, met 3 verschillend gekleurde zones • Benzinestandmeter en koelwaterthermometer • Verklikkerlichten voor oliedruk, richtingsignalen, koplampen en batterij • Regelbare instrumentenverlichting • Druktoetsen voor de verlichting en de ruitewissers • Stuurslot gecombineerd met starter- en contactslot • Asbakje • Twee gecapitonneerde zonnekleppen • Niet-verblindende achteruitkijkspiegel • Veiligheidsstuurwiel • Automatische uitschakeling van de richtingsignalen • Afzonderlijke zitplaatsen vóór, naar voren klapbaar en vergrendelbaar • Interieurverlichting met lichtstraal op contactslot; automatische inschakeling door beide deuren • Armsteunen voor en achter • Twee mantelhaken • Lussen aan middenraamstijlen • Ventilatieruitjes en met draaikruk bediende neerschuifbare ruiten • Ventilatielucht-inlaat in torpedofront • Voorruitsproeier • Vaste greep met drukknop en slot op beide deuren • Elektrische ruitewissers • Glanzende omlijsting aan voor- en achterruit • Koplampen met asymmetrisch dimlicht • Bagageruimte verlicht door achterlichten.

N.B. Achteruitkijkspiegel op de buitenzijde en banden met witte flanken alleen tegen bijbetaling.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde constructie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door de G.M.A.C.C. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

GENERAL MOTORS CONTINENTAL

Naamloze Vennootschap

Handelsregister van Antwerpen nr 1786

ANTWERPEN ROTTERDAM





Overal waar U met uw KADETT reist, treft U dit uithangbord aan als bewijs, dat er een General Motors Service Station is gevestigd, waar U van deskundige verzorging van uw wagen tegen een gunstig tarief zeker kunt zijn.

J. 2418 - F/N 585003-3-15 Bl.